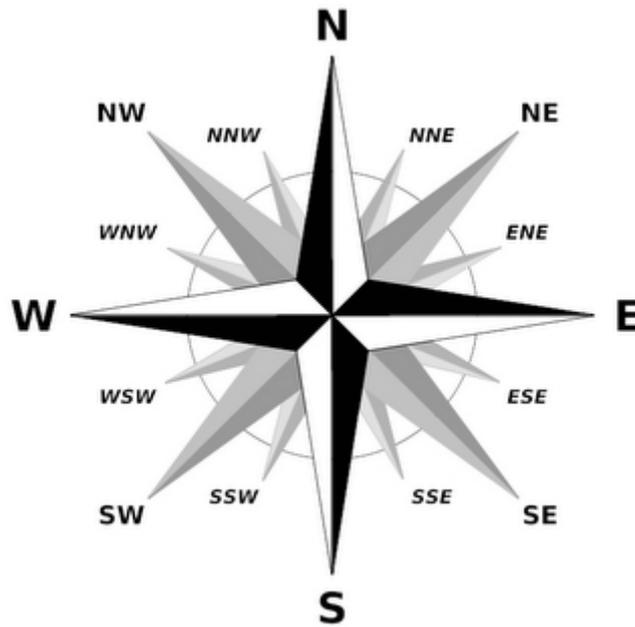
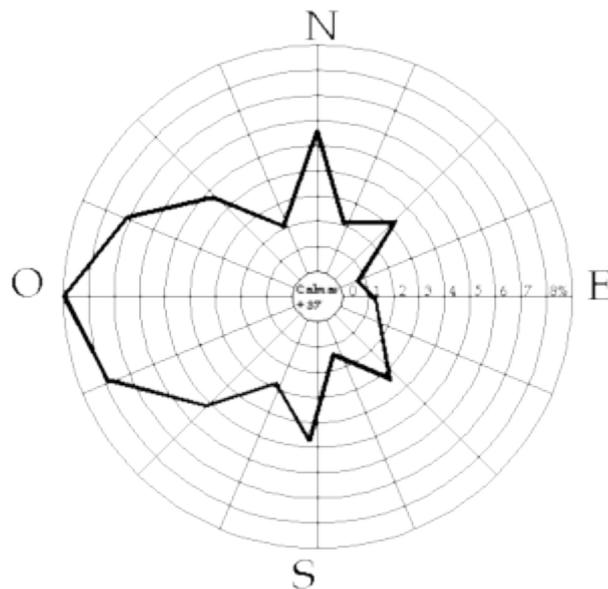


EL VIENTO. DIRECCIÓN E INTENSIDAD.



Rosa de los vientos



Rosa de los vientos, con la frecuencia y dirección de los vientos. Estación meteorológica de La Virgen del Camino (León).

Fuerza de Beaufort	Velocidad kms/hora	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Total
0	Calma									10.9
1	2 - 5	3.0	0.8	2.1	1.7	3.8	1.7	3.8	2.5	19.4
2	6 - 11	3.7	0.9	1.8	2.1	5.5	1.9	6.6	3.4	25.9
3	12 - 19	1.8	0.5	0.4	1.0	3.2	1.5	4.0	2.2	14.6
4	20 - 28	1.2	0.3	0.1	0.4	2.4	0.9	2.8	1.7	9.8
5	29 - 38	1.0	0.2		0.8	2.9	0.9	2.3	2.2	10.3
6	39 - 49	0.6	0.1		0.4	2.0	0.4	0.7	0.6	4.8
7	50 - 61	0.2			0.4	1.6	0.3	0.1	0.6	3.2
8	62 - 74	0.1			0.1	0.3	0.1		0.1	0.7
9	75 - 88					0.1				0.1
10	89 - 102					0.1				0.1
11	103 - 117					0.1				0.1
12	117 o más					0.1				0.1
Total		11.6	2.8	4.4	6.9	22.1	7.7	20.3	13.3	100.0

Estos días ventosos pueden servir de pretexto para recordar al almirante Francis Beaufort (1774 - 1857) y su escala que objetiviza la percepción de la velocidad del viento. Beaufort, además de este mérito, tuvo un papel crucial en el viaje del Beagle al facilitar la expedición y autorizar la presencia de un naturalista en dicho barco. Según palabras del propio FitzRoy en su Narrativa: "Deseoso de que no se perdiera ninguna oportunidad de reunir información interesante, propuse al hidrógrafo (Beaufort) la búsqueda de alguien con una sólida formación científica, dispuesto a vivir en las condiciones que podía ofrecer, a fin de aprovechar la oportunidad de visitar países lejanos y poco conocidos. El capitán Beaufort estuvo de acuerdo con la sugerencia y escribió al profesor Peacock, de Cambridge, quien a su vez consultó a un amigo, el profesor Henslow. Éste recomendó al señor Charles Darwin, nieto del poeta doctor Darwin, asegurando que era un joven de lo más prometedor, muy aficionado a la geología y a todas las ramas de la historia natural. Por consiguiente, Darwin recibió la oferta de convertirse en mi invitado a bordo y la aceptó, con algunas condiciones. Obtuvimos permiso para que se embarcara y el Almirantazgo ordenó que se le alimentara con las provisiones del barco. Las condiciones requeridas por Darwin fueron que tuviera la libertad de ausentarse del Beagle y de la expedición cuando lo considerara oportuno y que se le permitiera pagar una parte justa de los gastos de su manutención"(Esta cita procede del libro de John y Mary Gribbin "FitzRoy, capitán del Beagle", publicado por la editorial Juventud)

ANEXO 2: Obtención de diversos parámetros relacionados con el viento

Frecuencias totales en cada dirección y por intervalos de velocidad, en nudos.

veloci.	E	NE	SE	SW	NW	W	N	S	total
calmas									2.657
1-3			2	2	1	1	6	6	18
4-6	21	26	10	26	10	24	82	43	242
7-10	3	18	4	37	4	22	33	28	149
11-16	1	12	4	20	3	30	31	14	115
17-21				1	1	5	1	2	10
22-27									0
28-33						1			1
34-40									0
41-47								1	1
total	25	56	20	86	19	83	153	94	536
%total	4,66	10,44	3,73	16,04	3,54	15,48	28,54	17,53	100
calmas	83,21								3.193

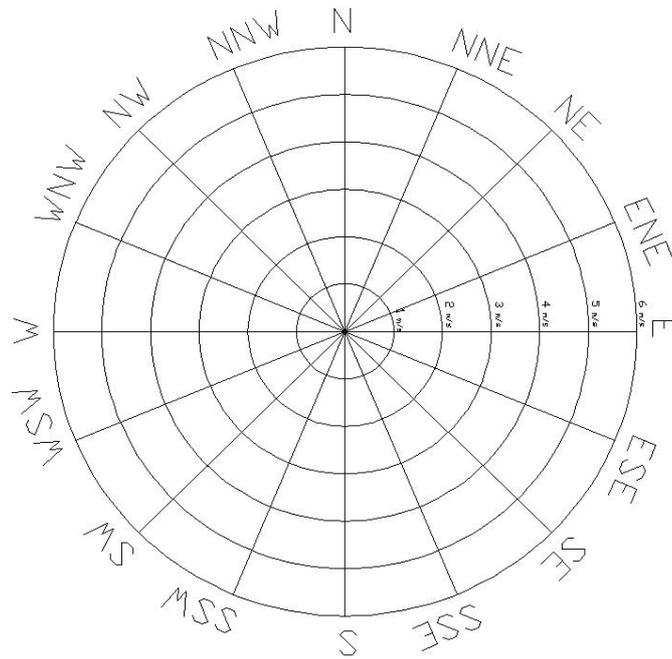
Recorridos parciales. Producto de las frecuencias de cada intervalo por el valor central

velo.	E	NE	SE	SW	NW	W	N	S	Recor.
1,5	0	0	3	3	1,5	1,5	9	9	27,0
5,0	105	130	50	130	50	120	410	215	1.210,0
8,5	25,5	153	34	314,5	34	187	280,5	238	1.266,5
13,5	13,5	162	54	270	40,5	405	418,5	189	1.552,5
19,0	0	0	0	19	19	95	19	38	190,0
24,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
31,0	0	0	0	0	0	30,5	0	0	30,5
37,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
44,0	0	0	0	0	0	0	0	44	44,0
Suma	144	445	141	736,5	145	839	1.137	733	4.320,5

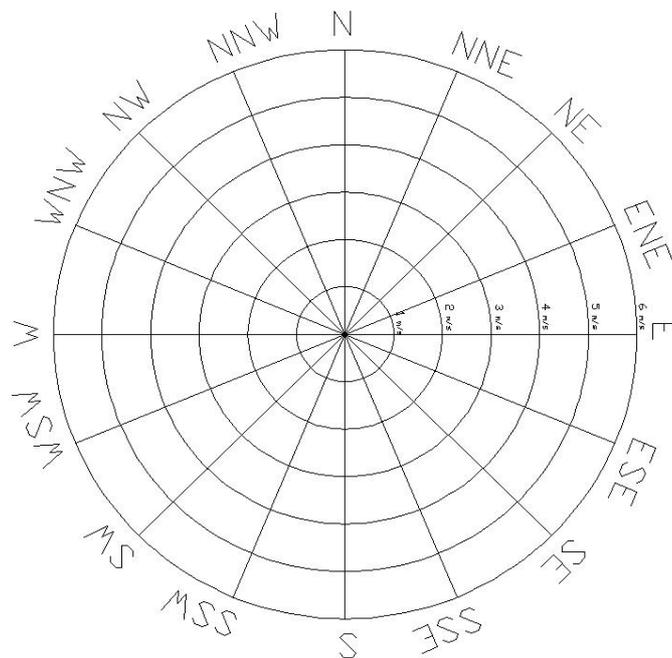
Observatorio de Barajas. Datos del viento correspondientes a enero-diciembre a las 6 h. Resumen de 10 años (29.216 observaciones). (Fuente: Climatología Aeronáutica de España. INM, 1988):

- Componente W-E:** $R_h = 0,71 \cdot (445 + 141 - 736,5 - 145) + 144 - 839 = -904,8$
- Componente N-S:** $R_v = 0,71 \cdot (445 + 145 - 141 - 736,5) + 1.137 - 733 = +199,8$

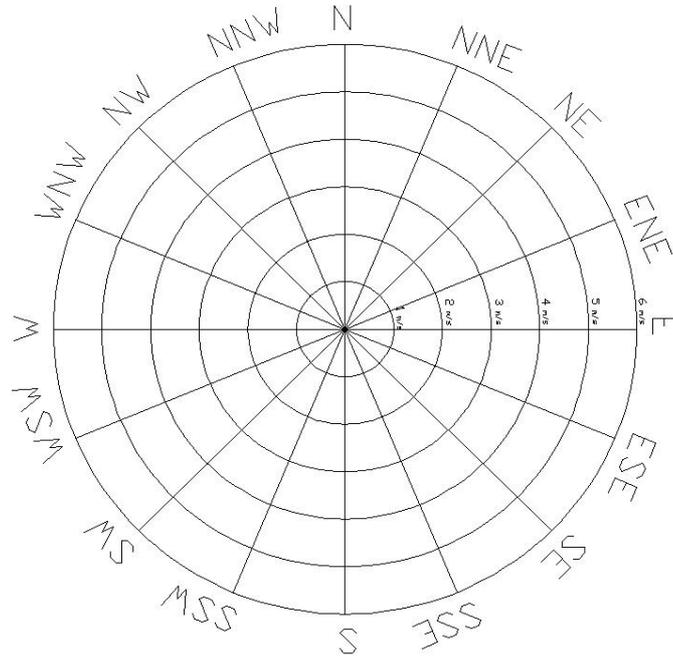
Actividad: Representa la rosa de los vientos de las tablas anteriores.



Observatorio: _____
Vientos predominantes: _____



Observatorio: _____
Vientos predominantes: _____



Observatorio: _____

Vientos predominantes: _____